

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant de manipuler la radiocommande et le porte-avion radio contrôlé.

A. DESCRIPTION DU PRODUIT

1) Description du porte avion et des accessoires

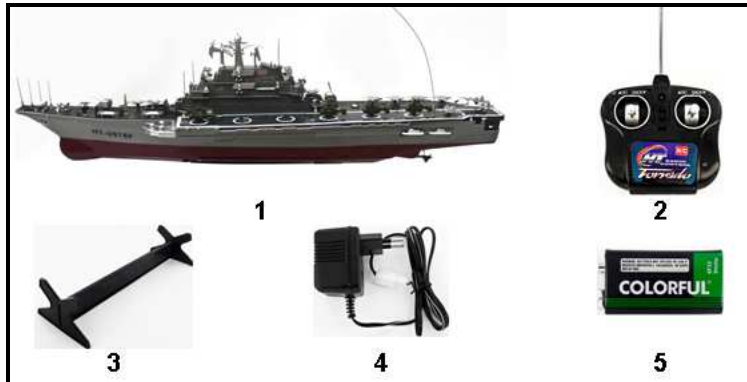


Figure 1

- 1. Porte-avion
- 2. Radiocommande
- 3. Support
- 4. Chargeur
- 5. Pile 9V

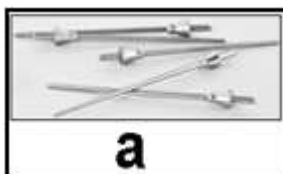
2) Description de la radiocommande



Figure 2

- 1. Antenne émettrice
- 2. Témoin d'alimentation - LED vert
- 3. Manette droite de manœuvre
- 4. Manette gauche de manœuvre

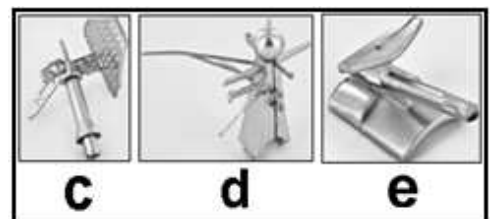
3) Description des petits éléments du porte-avion (contenu du sachet en plastique livré avec le porte-avion)



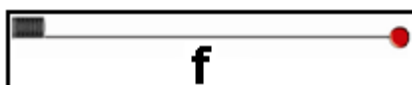
Paratonnerre (x5)



Lanceur de bombes fumigènes (x1)



Éléments du système radar



Antenne (x1)

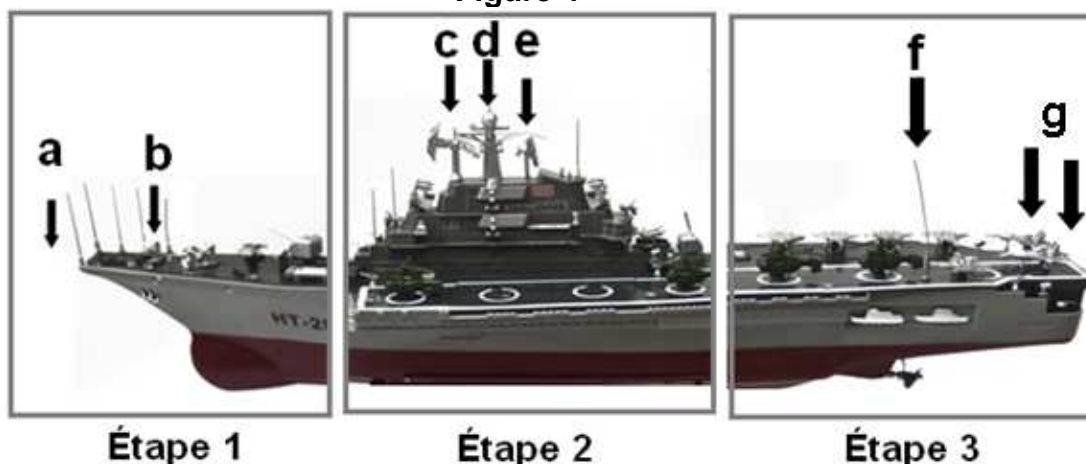


Avion militaire (x2)

Figure 3

B. MONTAGE DES PETITS ÉLÉMENTS SUR LE PORTE-AVION

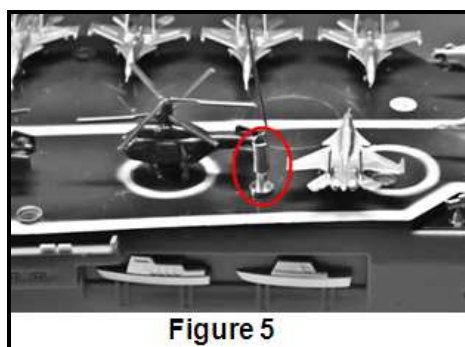
Figure 4



Étape 1: Insérez les 5 paratonnerres (a) à l'avant du porte-avion en appuyant délicatement dessus pour les enfoncer. Ensuite insérez le lanceur de bombes fumigènes (b).

Étape 2: Insérez les petits éléments (c, d et e) constituant le système radar délicatement.

Étape 3 : Insérez l'antenne (f) entre l'avion vert et l'avion gris (voir figure 5).
Insérez les 2 petits avions gris (g) délicatement.



Lors de l'insertion des éléments, veuillez les manipuler avec précaution car ils sont fragiles.

C. CONSIGNES DE SECURITE

1. NE TOUCHEZ PAS AUX HÉLICES PENDANT LEUR ROTATION car elles tournent à grande vitesse!
2. Eloignez les hélices de tout objet qui pourrait se trouver à proximité de celles-ci lorsqu'elles sont en marche. L'objet pourrait être happé, se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
3. Ne dirigez pas votre modèle au milieu de débris flottants.
4. Lorsque vous n'utilisez plus le porte-avion, désactivez l'émetteur (radiocommande) et le récepteur (porte-avion). De la même façon, débranchez la batterie du porte-avion et enlevez la pile de l'émetteur afin d'éviter une surchauffe ou une fuite de celles-ci qui pourrait être dommageable.
5. Assurez-vous que le porte-avion et l'émetteur sont désactivés avant de les récupérer.
6. N'essayez pas de réparer vous-même la radiocommande, car vous risqueriez de l'endommager. Veuillez contacter un atelier spécialisé pour toute réparation.
7. Ne faites JAMAIS naviguer le porte-avion sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle afin d'éviter les accidents.
8. Ne dirigez pas l'antenne vers votre visage ou celui de quiconque. Ne l'agitez pas pendant l'utilisation.
9. L'émetteur emploie des composants électroniques sophistiqués. Gardez-le à l'abri de l'eau. Autrement, les composants électroniques risquent d'être endommagés.
10. Ce produit contient des pièces de petite taille aux bords tranchants. Ne le laissez pas à la portée des enfants.
11. Le pilotage de ce produit nécessite la supervision d'un adulte. Ne le laissez pas à la portée des enfants sans surveillance. De même, il faut informer les enfants du danger qu'il y a à jouer près d'un cours d'eau.



Electricité statique

Les fonctions de l'émetteur peuvent être perturbées par des ondes magnétiques générées par les éclairs des orages, même si ceux-ci se trouvent encore à plusieurs kilomètres de vous.

C'est pourquoi, en cas de risque d'orage, cessez toute activité modéliste!! Le chargement d'électricité statique par l'antenne d'émission peut être dangereux!

D. INSTALLATION DE LA PILE 9V

a. Installation de la pile dans l'émetteur (radiocommande)

1. Faites glisser le couvercle du compartiment à piles, situé à l'arrière de la radiocommande, dans le sens de la flèche indiquée sur le couvercle en appuyant sur l'inscription OPEN (voir figure 6).
2. Insérez la pile 9V en biais en s'assurant tout d'abord de bien respecter les polarités (+) et (-) indiquées au fond du compartiment (figure 7). Ensuite appuyez sur le bas de la pile pour l'insérer dans son logement.
3. Refermez le couvercle du compartiment à piles (figure 8).
4. Vissez l'antenne sur le dessus de la radiocommande.
5. Vérifiez le fonctionnement de l'émetteur en vous assurant que le voyant vert s'allume lorsque vous actionnez les manettes. Si le voyant ne s'allume pas, vérifiez la polarité sur les piles. Si le problème persiste, introduisez une pile neuve.



Figure 6



Figure 7



Figure 8

G CHARGEMENT ET BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Note : La batterie est soudée au porte-avion. Le câble étant assez long, le chargeur pourra facilement être branché à une prise.

Si la batterie nécessite d'être rechargée lors de la première utilisation ou lors des chargements suivants, procédez comme suit :

1. Chargement de la batterie

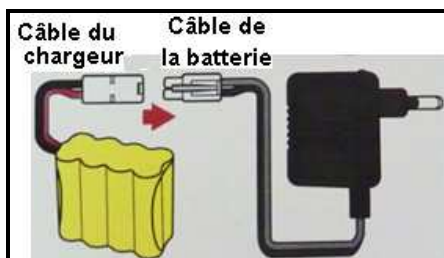


Figure 10



Figure 11

1. Connectez le câble du chargeur au câble de la batterie (celui-ci comporte deux gaines de connexion. Il faut
2. Branchez le chargeur dans une prise de courant standard.



Figure 9

utiliser celle qui ne comporte pas de languette en plastique blanche) comme indiqué dans la figure 9.

Détails sur le chargement de la batterie

Durée de charge avant la première utilisation :	8 heures impératives
Durée de charge lors des prochaines utilisations :	Entre 4 et 5 heures
Autonomie après pleine charge :	20 - 25 mn

3. Après le chargement, débranchez le chargeur de la prise.

Remarque: après l'avoir rechargé, la batterie peut devenir chaude. Ceci est normal.

2. Installation de la batterie du porte-avion

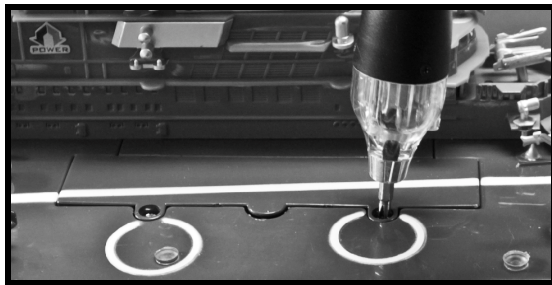


Figure 12

Dévissez les deux vis du couvercle du compartiment à piles situé au milieu du porte-avion à l'aide du tournevis cruciforme.

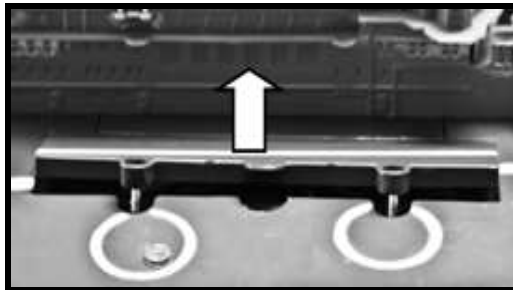


Figure 13

Enlevez le couvercle.

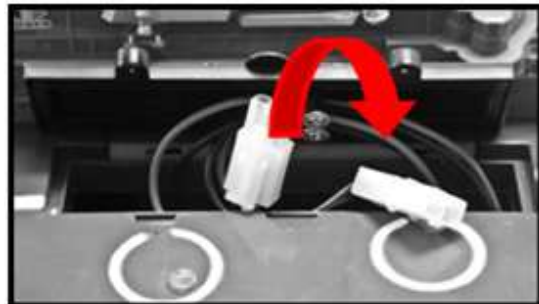


Figure 14

Branchez les deux gaines de connexion.

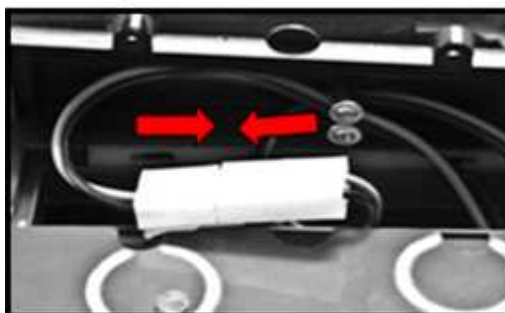


Figure 15

Aussitôt après le branchement, la cabine, au dessus de laquelle où sont insérées les éléments du radar, s'allume, diffusant une lumière rouge et indiquant que le porte-avion est sous tension. Fermez le couvercle en prenant soin de bien insérer les 2 languettes grises dans le couvercle. Appuyez sur celui-ci, refermez-le et revissez-le.



Seule la batterie du fabricant est autorisée sur ce porte-avion.

3. Recommandations à suivre concernant les batteries rechargeables

- Débranchez le chargeur à la fin de la durée recommandée pour le chargement.
- Après le premier chargement, veuillez piloter votre porte-avion jusqu'à ce que vous épuisez complètement la batterie. En cas d'utilisation à l'eau, n'oubliez pas de diriger le porte-avion vers la terre à l'aide de la radiocommande avant que la batterie ne soit complètement déchargée.
- La batterie doit être rechargée à chaque fois avant toute nouvelle utilisation, même si le porte-avion peut fonctionner avec une batterie partiellement chargée.
- Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance.
- Laissez la refroidir avant de recharger.
Note : Lorsqu'il fait chaud, votre batterie ne conserve sa charge que pour une durée limitée. Avant de l'utiliser ou de l'offrir, vous pouvez préalablement la charger un jour ou deux avant.
- La capacité de charge baisse à chaque nouvelle charge. Les charges fréquentes ou l'utilisation de chargeurs rapides peuvent détériorer plus rapidement l'état de vos accus. Lorsque le temps de fonctionnement devient de plus en plus court, cela signifie que la batterie a atteint la fin de vie et doit être remplacée. C'est pourquoi il est conseillé de vérifier tous les 6 mois au maximum leur état et capacité de charge, et de les remplacer immédiatement en cas de doute ou de défaut.

4. Consignes de sécurité concernant la batterie

ATTENTION :

- La batterie ne doit pas être retirée tant qu'elle n'est pas complètement déchargée.
- La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.
- L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.
- La batterie doit être éliminée de façon sûre.

5. Procédure à suivre pour retirer la batterie

Avant de commencer toute opération relative au retrait de la batterie, veuillez prendre connaissance des consignes de sécurité stipulées ci-dessus et les suivre.

Ensuite procéder comme suit :

1. Enlevez les 2 vis se trouvant chacune aux extrémités du porte-avion.
2. Tirez fortement pour ouvrir le porte avion en deux.
3. Lorsque la batterie est visible, coupez les câbles noirs et rouges.

E. TEST A FAIRE AVANT LA MISE A L'EAU DU PORTE-AVION

Après montage et installation des piles et de la batterie, faire le test ci-dessous avant de le mettre à l'eau, ceci afin de vérifier que le moteur tourne normalement.

Test : Touchez très fortement les deux petits fusibles situés sur le pont (voir figure 16) avec votre doigt. Après avoir fait cela, utilisez les manettes de la radiocommande. On entend alors le bruit du moteur.

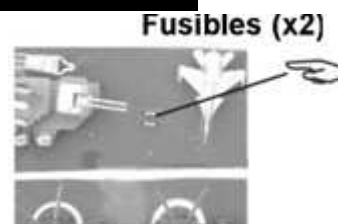


Figure 16

Note: Il n'est pas nécessaire de toucher les deux fusibles lorsque le porte-avion est mis à l'eau. La radiocommande suffit pour le manœuvrer sur l'eau.

F. MODE D'EMPLOI ET MANIPULATION

1. Recommandations avant d'utiliser votre porte avion

- Ne faites JAMAIS évoluer le porte avion en eaux vives telles que les criques ou les rivières.
- Restez à distance des autres bateaux afin d'éviter les chocs ou les crashes.
- Surveillez également les remous pouvant être créés par les autres concurrents.

- Faites TOUJOURS évoluer votre porte avion loin de toute faune ou flore!
- Choisissez un temps calme (sans vent) pour faire évoluer votre porte-avion, le vent pouvant créer des vaguelettes ayant une incidence sur les performances de votre porte-avion.

2. Comment faire fonctionner la radiocommande et le porte-avion?

Note : Avant de commencer toute manœuvre, prenez les mesures nécessaires indiquées dans le paragraphe 1 ci-dessus : « Recommandations avant d'utiliser votre porte avion ». Pour le manœuvrer, il faut se référer aux explications ci-dessous.

- a.** Avant de commencer à piloter, déployez complètement l'antenne de votre émetteur.
Remarque : une antenne déployée de manière rectiligne (horizontale) n'offre qu'un champ réduit de réception au bout de l'antenne. Il est donc illusoire de penser qu'en pointant le bout de son antenne vers le porte-avion en évolution, on augmente la qualité de réception.
- b.** Utilisez la manette pour manœuvrer le porte-avion (se référer aux explications ci-dessous):

En avant	↑↑ (Actionnez la manette de droite et de gauche vers l'avant)
En arrière	↓↓ (Actionnez les deux manettes vers l'arrière)
A gauche	↓↑ (Actionnez la manette de gauche vers l'arrière et celle de droite vers l'avant)
A droite	↑↓ (Actionnez la manette de gauche vers l'avant et celle de droite vers l'arrière)

G. PROCÉDURE APRES UTILISATION DU PORTE-AVION

Après avoir utilisé le porte-avion, il faut enlever les deux bouchons transparents afin que la vapeur, qui s'est produit dans la cale du porte-avion, puisse s'échapper. Cela permettra de prolonger la durée de vie du porte avion.

Ces deux bouchons sont situés aux deux extrémités du compartiment à piles. Ils sont indiqués par les flèches blanches sur la figure 17 ci-dessous.

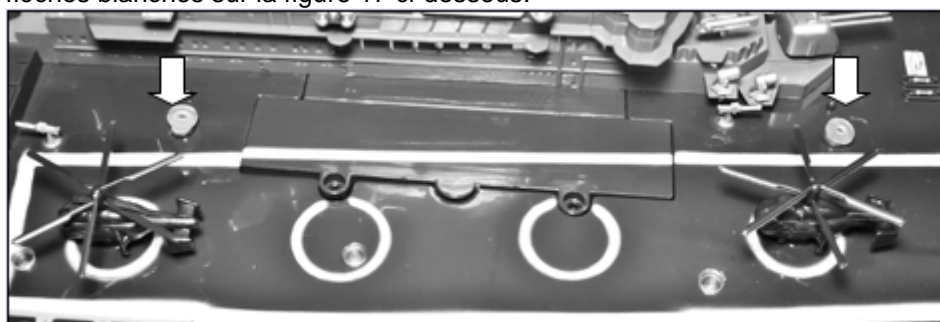



Figure 17

Il faut obligatoirement refermer les bouchons avant d'utiliser le porte-avion sur l'eau.

I. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Entrée: 230V ~, 50Hz
- Sortie: 9.6V  250 mA
- Vitesse maximum: 6Km/ H
- Convient pour les enfants de plus de 14 ans

- Distance de contrôle de la radiocommande: 80 mètres (s'il y a un obstacle cette distance sera réduite à 50 mètres. Dans ce cas, changer de direction).

Veuillez garder une distance de contrôle entre vous et le porte-avion lorsque vous l'utilisez et à ne pas aller au delà.

- Batterie Ni-MH: 9.6V 700mAh
- Chargeur: 9.6V 250 mA
- Fréquence: 27.145MHz

J. AVERTISSEMENT CONCERNANT LES PILES :

- Ne mélangez pas des piles alcalines, ordinaires (carbone-zinc) et rechargeables (nickel hydrure).
- Ne mélangez pas des piles neuves et usagées.
- N'essayez pas de recharger des piles non rechargeables.
- Retirez les piles rechargeables de l'appareil (si possible) avant de les charger.
- Les piles rechargeables doivent toujours être rechargées sous la surveillance d'un adulte.
- Enlevez les piles usagées.
- Ne court-circuitiez pas les bornes d'alimentation.
- Utilisez toujours des piles du type recommandé ou d'un type équivalent.
- En introduisant les piles, faites attention à ne pas inverser leur polarité. Respectez la polarité des piles.
- Vérifiez de temps en temps si les batteries ne fuient pas.
- Ne démontez pas les piles. Ceci est dangereux et peut entraîner un échauffement excessif et par la suite des dommages.
- Ne les jetez pas au feu. Danger d'explosion!

K. ENTRETIEN

- Protégez le porte-avion de la poussière, de la saleté, de l'humidité et de tout élément étranger. Ne le soumettez jamais à des vibrations importantes, à de fortes chaleurs ou au froid.
- En cas de salissure, n'utilisez jamais de produits d'entretien ménager, solvants, essence ou eau pour nettoyer le porte-avion, le boîtier de l'émetteur et l'antenne.
- Nettoyez exclusivement avec un chiffon sec et doux.
- Evitez les coups, et les pressions diverses. Vérifiez régulièrement l'état général du porte-avion.

L. DEPANNAGE

La plupart des problèmes peuvent être solutionnés à l'aide du tableau ci-dessous:

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le modèle ne bouge pas.	Vous n'utilisez pas le bon type de piles pour l'émetteur ou leur polarité n'est pas correcte.	Vérifiez la polarité et le type de piles.
	Les piles de l'émetteur n'ont plus assez d'énergie.	Changez les piles.
	Les piles sont épuisées.	Changez les piles.
Perte de contrôle	Les piles de l'émetteur n'ont plus assez d'énergie.	Changez les piles.
	Les piles sont épuisées.	Changez les piles.
	L'antenne n'est pas mise en place ou n'a pas été installée correctement.	Installez l'antenne correctement et ensuite déployez-la à sa longueur maximum.
	Un modèle R/C utilise la même	Choisissez une autre place ou

	fréquence près de vous.	une autre heure pour jouer avec le vôtre.
	Il y a une route principale ou un pylône en acier près de vous.	Choisissez une autre place pour jouer.
Le modèle marche trop lentement.	Les piles sont épuisées.	Changez les piles.

A l'attention des adultes : Tenir les attaches en plastique à l'écart des enfants. Si elles ne vous sont d'aucune utilité après avoir déballé le porte-avion et les accessoires, veuillez les couper avec une paire de ciseaux et les jeter ensuite.



Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Contient de petits éléments susceptibles d'être avalés. Conservez les informations et l'adresse du fabricant.

ATTENTION : Vous ne devez pas vous débarrasser de cet appareil avec vos déchets ménagers. Un système de collecte sélective pour ce type de produit est mis en place par les communes, vous devez vous renseigner auprès de votre mairie afin d'en connaître les emplacements. En effet, les produits électriques et électroniques contiennent des substances dangereuses qui ont des effets néfastes sur l'environnement ou la santé humaine et doivent être recyclés.

Ce symbole indique que les équipements électriques et électroniques font l'objet d'une collecte sélective, il représente une poubelle sur roues barrée d'une croix.



Importé par PRODIS SAS - 1, rue de Rome F-93110 Rosny-sous-Bois/ Fabriqué en R.P.C.
Commercialisé par EUROTOPS VERSAND GMBH D-40764 LANGENFELD

