

23227

LASER-PARKHILFE

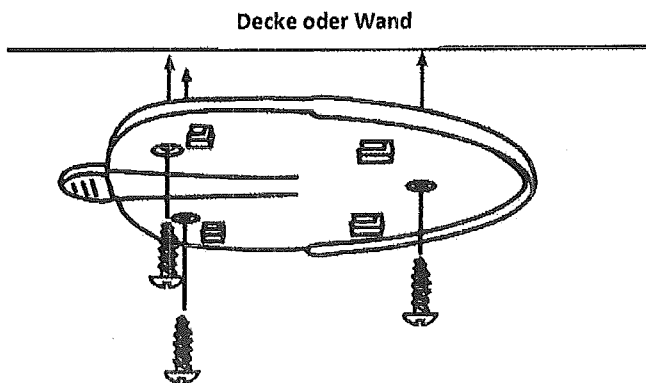
Lieferumfang:

- (1) Parkhilfe mit doppeltem Laser (Haupteinheit) und Montagevorrichtung
- (3) Schrauben
- (2) Doppelseitiges Klebeband

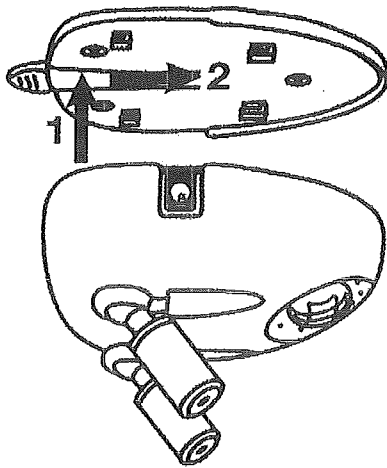
MONTAGE:

1. Die schwarze Montagevorrichtung von der Haupteinheit abnehmen.
2. Eine passende Stelle in der Garage finden und die Montagevorrichtung an der Decke oder einer Wand wie auf der Abbildung befestigen (entweder mit den 3 Schrauben oder dem doppelseitigen Klebeband).

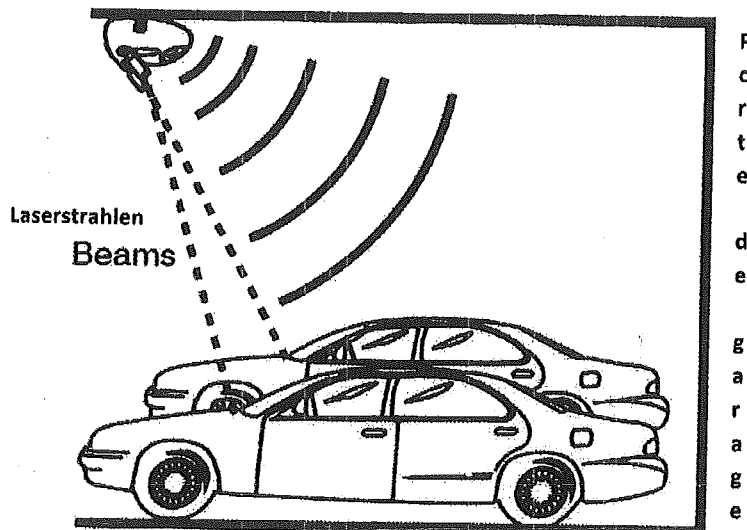
ACHTUNG: FÜR EINE SOLIDE BEFESTIGUNG AN DER DECKE DIE SCHRAUBEN UND DAS KLEBEBAND VERWENDEN.



3. Die Lasereinheit wie auf der Abbildung an der Montagevorrichtung befestigen.



4. Das Gerät in der Nähe einer Steckdose anbringen.
5. Zum Einlegen der Batterien den Deckel des Batteriefachs abnehmen und 3 Batterien LR6 – AA – 1,5V einlegen, dabei die Zeichen +/- respektieren. **ANMERKUNG : Anstatt der Batterien können Sie auch einen Adapter verwenden. Der hierfür notwendige Stecker befindet sich unter dem Batteriefach.**
6. Das (die) Fahrzeug(e) in der gewünschten Position parken. Die Laser so einstellen, dass die Strahlen auf eine Stelle des (der) Fahrzeugs (Fahrzeuge) ausgerichtet sind (im Regelfall das Armaturenbrett). Diese Stelle muss vom Fahrersitz aus sichtbar sein, wenn das Fahrzeug eingeparkt wird.



7. Wenn das (die) Fahrzeug(e) in die Garage gefahren wird (werden), aktiviert der Sensor die zwei Laser. Langsam weiterfahren, bis der Laser die festgelegte Stelle aufspürt, was bedeutet, dass Sie in der richtigen Position parken. Am Ende des Parkvorgangs schalten sich die Laser automatisch ab.

Man hat manchmal den Eindruck, dass die Laser andauernd eingeschaltet sind. Sie schalten sich immer dann ein, wenn sie eine Bewegung aufspüren, z. B. Öffnen der Tür und andere Bewegungen.

LASERSTRAHL – NICHT DIREKT AUF DIE AUGEN RICHTEN

MAX. Output: **MAX Output**

Wave length : **Wellenlänge**

CLASS III LASER PRODUCT : LASERPRODUKT KLASSE III

This product complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11: **Dieses Produkt entspricht den Normen 21 CFR 1040.10 und 1040.11**

A 4877 / EUR4877

LASER PARKEERHULP

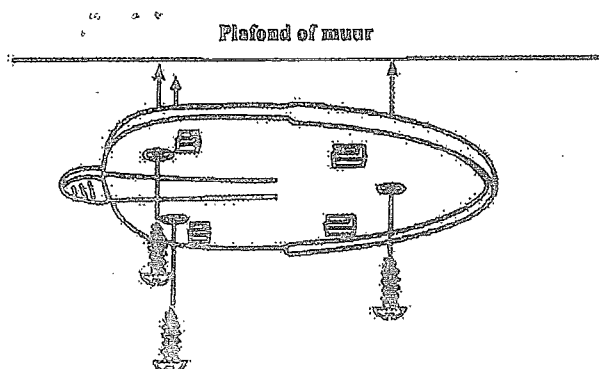
GELEVERD MET:

- (1) Dubbele laser parkeerhulp (hoofdeenheid) met montageframe
- (3) Schroeven
- (2) Dubbelzijdige tape

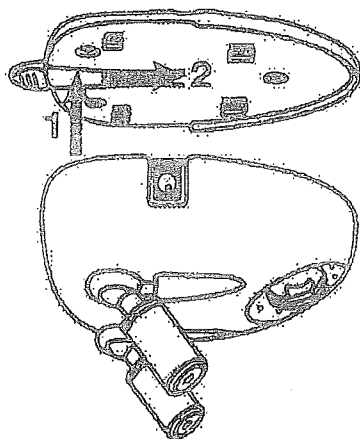
MONTAGE:

1. Verwijder het zwarte montageframe van de hoofdeenheid.
2. Zoek een geschikte plaats in de garage en maak het montageframe vast aan het plafond of de muur (zie tekening) en gebruik de 3 schroeven of de dubbelzijdige tape.

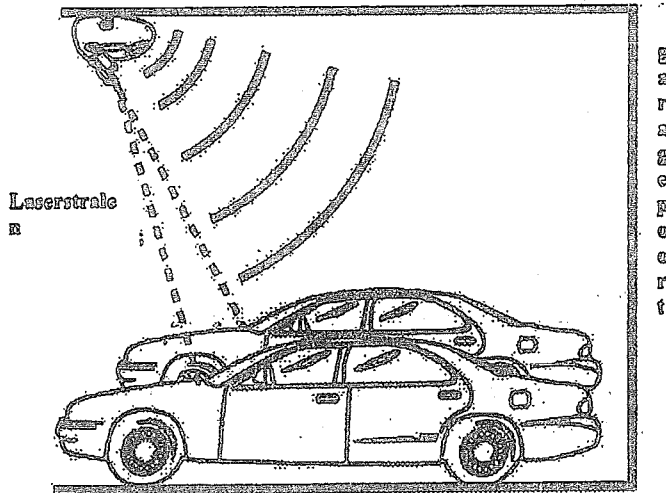
OPGELET: GEBRUIK DE GELEVERDE SCHROEVEN SAMEN MET DE TAPE VOOR EEN STEVIGE INSTALLATIE AAN HET PLAFOND.



3. Schuif de hoofdeenheid in het zwarte montageframe zoals hieronder aangeduid.



4. Installeer het apparaat dichtbij een stopcontact.
5. Installeer de batterijen door het deksel van het batterijvak te verwijderen en 3 batterijen van het type LR6 -- AA -- 1,5V te plaatsen: let hierbij op de juiste polariteit. *OPMERKING: in plaats van batterijen kan u een adapter aansluiten om het apparaat te voeden. De stekker voor de adapter aansluiting bevindt zich onder het batterijvak.*
6. Parkeer uw auto (auto's) in de gewenste positie. Stel de lasers in zodat de stralen gericht zijn op een plek van uw auto (auto's) (gewoonlijk uw dashboard). U moet de plek tijdens het parkeren kunnen zien vanuit uw bestuurderszetel.



7. Wanneer uw auto (auto's) de garage inrijdt (inrijden), zal de bewegingssensor de twee lasers activeren. Rijd voorwaarts totdat de laser de voor uw wagen vastgelegde plaats vindt, wat betekent dat u in de juiste positie geparkeerd staat. Na het parkeren zullen de lasers automatisch uitdoven.

Soms lijkt het alsof het apparaat voortdurend werkt. Het treedt in werking telkens het een beweging registreert. De detectie kan het gevolg zijn van om het even welke beweging in de garage, zoals bijvoorbeeld een deur die opengaat.

LASERSTRAAL – VERMIJD RECHTSTREEKS OOGCONTACT

MAX. Output : Max. output

Wave lenght : Golfengte

CLASS III LASER PRODUCT : KLASSE III LASER PRODUCT

This product complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11: Dit product voldoet aan 21 CFR 1040.10 en 1040.11

AIDE AU STATIONNEMENT LASER

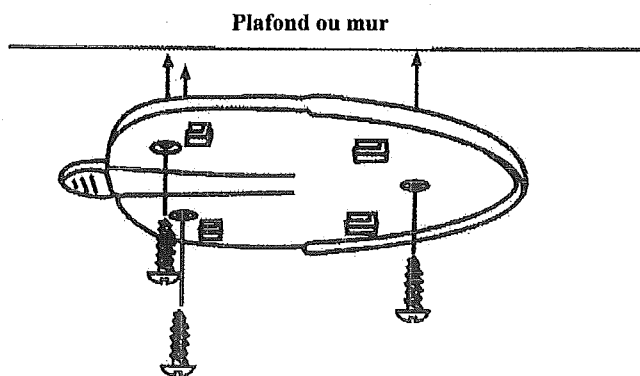
LIVRE AVEC :

- (1) Aide au stationnement laser double (unité principale) avec support de montage
- (2) Ruban adhésif double face
- (3) Vis

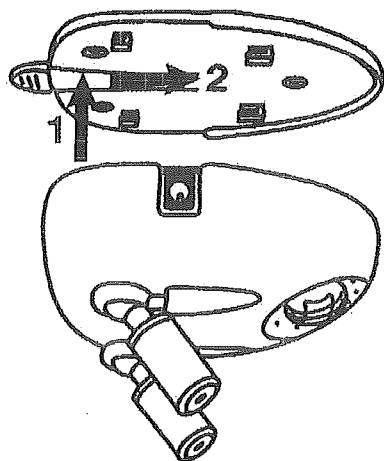
MONTAGE :

1. Détachez le support de montage noir de l'unité centrale.
2. Trouvez un endroit approprié dans le garage et fixez le support de montage au plafond ou au mur, comme illustré, en utilisant les 3 vis ou le ruban adhésif double face.

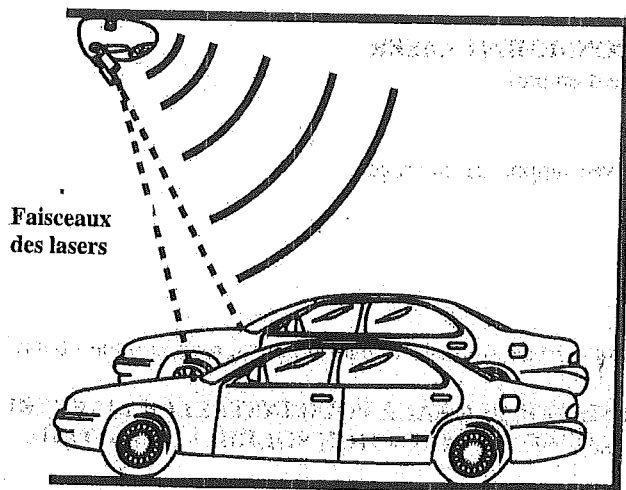
ATTENTION : UTILISEZ LES VIS EN PLUS DU RUBAN ADHESIF FOURNIS POUR UNE INSTALLATION SOLIDE AU PLAFOND.



3. Glissez l'unité principale dans le support de montage noir, comme indiqué ci-dessous.



4. Montez l'appareil près d'une prise électrique.
5. Pour installer les piles, retirez le couvercle du compartiment à piles et insérez 3 piles LR6 – AA – 1,5V en respectant la polarité. *NOTE : à la place d'utiliser des piles, vous pouvez brancher un adaptateur pour alimenter l'appareil. La prise pour brancher un adaptateur est située au dessous du compartiment à piles.*



P
o
r
t
e
d
e
g
a
r
a
g
e

7. Lorsque votre (vos) voiture(s) entre(nt) dans le garage, le détecteur de mouvements activera les deux lasers. Avancez jusqu'à ce que le laser pour votre véhicule trouve votre place prédéterminée, ce qui indique que vous êtes garé dans la bonne position. Après que vous vous soyez garé, les lasers s'éteindront automatiquement.

DEPANNAGE :

L'appareil peut parfois sembler rester tout le temps en marche. Il se met en marche à chaque fois qu'il détecte un mouvement. La détection peut provenir de n'importe quel mouvement dans le garage, par exemple, une porte qui s'ouvre, un animal qui bouge, ou une voiture entrant dans le garage. En conséquence, vous pouvez penser que le laser ne s'éteint jamais. A part pour les raisons ci-dessus, ce qui arrive souvent, c'est que, à chaque fois que vous regardez dans le garage, vous déclenchez le laser. Si vous pensez que le laser ne se coupe jamais, vérifiez-le de façon à ce que le détecteur de mouvements ne se déclenche pas.



CONCERNANT LES PILES :

TOUTES LES PILES UTILISEES DOIVENT ETRE DU MEME TYPE.

NE PAS MELANGER DES PILES ALCALINES, STANDARD (CARBONE -ZINC) OU RECHARGEABLES (CADMIUM).

NE PAS MELANGER DES PILES USAGEES ET DES PILES NEUVES.