



**ELEKTRISCHE
ROLSTOELEN**



Gebruikershandleiding

LYD0012

Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt!

Inhoudsopgave

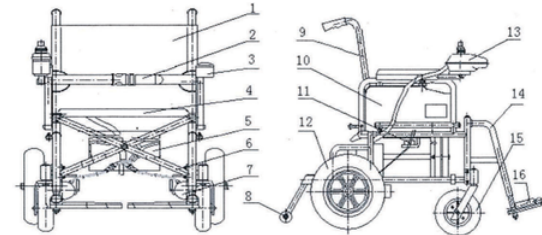
| | |
|--|----|
| Beoogd gebruik..... | 1 |
| 2. Modelspecificaties en structurele samenstelling..... | 1 |
| 2.1 Productmodel en beschrijving..... | 1 |
| 2.2 Structuur van de rolstoel..... | 1 |
| 3. Kernprestatie-indicatoren..... | 1 |
| 4. Hoofdkenmerken..... | 2 |
| 5. Arbeidsomstandigheden..... | 2 |
| 6. Installatie en inbedrijfstelling..... | 2 |
| 7. Gebruiksaanwijzing..... | 4 |
| 8. Laad de accu op..... | 5 |
| 9. Probleemoplossing..... | 5 |
| 10. Dagelijks onderhoud..... | 6 |
| 11. Levensduur..... | 6 |
| 12. Veiligheidsmaatregelen..... | 6 |
| 13. Contra-indicaties..... | 7 |
| 14. Vervoer en opslag..... | 7 |
| 15. Kwaliteitsborgingsverklaring..... | 7 |
| 16. Lijst van essentiële en gevoelige componenten..... | 7 |
| 17. Verklaring betreffende elektromagnetische compatibiliteit..... | 8 |
| 18. Installatie en afstemming van de rolstoel..... | 10 |
| 19. Milieubescherming..... | 14 |
| 20. Waarschuwingen en informatieve inhoud..... | 14 |
| 21. Identificatie..... | 14 |
| 22. Klantenservicekaart..... | 15 |

Beoogd gebruik: Voor personen met een beperking of individuen die moeite hebben met lopen (met uitzondering van personen met obesitas).
Twee. Type, specificatie en samenstelling

1. Het productmodel en de beschrijving zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

| Model | Maximale gebruiksbelasting | Aandrijftype | aandrijfwioldiameter |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| SL-LYD0012 (blauw) | 150 kg | Achterwielaandrijving | 558 mm (22 inch) |
| SL-LYD0013 (zwart) | 150 kg | Achterwielaandrijving | 558 mm (22 inch) |

2. De opbouw van de rolstoel is weergegeven in Figuur 1.



- | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 1. Rugleuning | 2. Veiligheidsgordels | 3. Armleuningen | 4. Zitkussen |
| 5. Batterijen | 6. Vouwbaar frame | 7. Motor | 8. Kantelbeveiliging |
| 9. Stoelframe | 10. Beschermpaat | 11. Rem | 12. Achterwiel |
| 13. Besturingseenheid | 14. Pedaalframe | 15. Voorwiel | 16. Fußpedal |

Figuur 1. Schematische voorstelling van de structuur van de elektrische rolstoel.

Drie essentiële prestatie-indicatoren

1. Maximale snelheid: ≤ 6 km/u
2. Remprestaties tijdens het rijden
 - a. Remweg op een vlakke ondergrond: $\leq 1,5$ m
 - b. Veilig remmen op maximale helling: $\leq 3,6$ m (6°)
3. Klimvermogen: 9°
4. Statische stabiliteit: $\geq 9^\circ$
5. Dynamische stabiliteit: $\geq 6^\circ$
6. Hindernishöhe: ≥ 40 mm
7. Grabenbreedte: 100 mm

8. Klimvermogen: $\geq 6^\circ$

9. Minimale draaicirkelradius: 1200 mm

10. Theoretisch rijbereik: ≥ 20 km. Vier kernfuncties.

| Serienummer | Functie | Beschrijving |
|-------------|---|---|
| 1 | Traploze snelheidsregeling | Na het programmeren van de snelheidsregeling: 4 versnellingen vooruit, 1 versnelling achteruit. |
| 2 | Overspanningsbeveiliging voor de regelaar | Beschermt de regelaar bij overspanning van de accu. |
| 3 | Motorbeveiliging bij verstoppingen | Het gebruiksmodel kan voorkomen dat de motor oververhit en beschadigd raakt wanneer deze door een obstakel wordt geblokkeerd. |
| 4 | Isolatie | Het aangelegde gedeelte is verbonden met het stroomvoerende gedeelte, en de gelijkstroom tussen de twee delen bedraagt ≤ 5 mA. |
| 5 | Circuitbeveiliging | Het beveiligingscircuit wordt niet beïnvloed door zijn eigen overstroom of door een externe voedingsbron. |
| 6 | Bescherming van niet-geïsoleerde elektrische onderdelen | Zorgt ervoor dat de gebruiker niet in contact komt met niet-geïsoleerde motoronderdelen of brandwonden oploopt. |
| 7 | De armleniging kan worden verhoogd. | Verbetert het in- en uitstappen voor de gebruiker. |
| 8 | Het frame van de rolstoel is opvouwbaar. | Eenvoudig te transporteren en op te slaan. |
| 9 | Anti-kantelwiel | Voorkomt dat de rolstoel kantelt op oneffen terrein. |
| 10 | Elektromagnetische compatibiliteit | Kan zonder onderbrekingen in elektromagnetische omgevingen worden gebruikt. |

Vijf. Werkomgeving

Omgevingstemperatuur: $-10^\circ\text{C} \sim 40^\circ\text{C}$

Relatieve luchtvochtigheid: 25 % ~ 95 %

Interne stroomvoorziening: DC 24 V

Zes. Installatie en inbedrijfstelling.

De elektrische rolstoel werd getest voordat deze de fabriek verliet.

Vanwege transportvoorschriften worden de onderdelen van het product bij het verlaten van de fabriek in gedemonteerde verpakking geleverd; gebruikers dienen daarom vóór gebruik een eenvoudige montage uit te voeren.

1. Open de verpakking van de elektrische rolstoel en controleer de inhoudslijst om te verifiëren of er onderdelen ontbreken.
2. Trek het frame naar links en rechts om de normale breedte van het voertuig te waarborgen en duw de zitting naar beneden zodat de linker en rechter bevestigingsgroeven correct in elkaar passen, wat de juiste uitlijning van het inklapmechanisme van de handgreep garandeert.
3. Bevestig het anti-kantelwiel: Houd de twee slagkogels met de hand op de beugel vast en steek de houderbuis schuin in de beugel totdat de kogels in de bijbehorende montagegaten klikken.
4. Monteer de linker- en rechterpedaalunits, plaats deze in de metalen stang en draai ze naar voren totdat het vergrendelingsmechanisme vastklikt. Draai vervolgens de schroeven aan de onderzijde van de pedaalunit los, stel de pedaalhoogte in op de juiste positie en draai de schroeven weer vast (zie onderstaande afbeelding).



5. Plaats de controller met de beugel in omgekeerde richting in de vierkante buis onder de armleniging, stel de afstand tussen de voor- en achterkant nauwkeurig in en draai vervolgens de schroef vast (zie afbeelding 3).

6. Controleer de positie van de koppelingshendel van het elektrische mechanisme: wanneer de hendel loodrecht op het wiel staat, is deze in de "uit"-stand (handmatige stand); anders is deze in de "aan"-stand (elektrische stand) (zie afbeelding 4).



Figuur 4

7. Controleer de kabels onder het voertuig. Indien u loshangende kabels opmerkt, gebruik dan de spanbanden om deze te bevestigen en zorg ervoor dat ze op een bepaalde hoogte boven de grond blijven.

8. Druk op de "Power"-knop om de controller in te schakelen. De indicatoren voor "Batterijniveau" en "Snelheidsniveau" lichten op.

De batterij-indicator toont aan dat de rolstoel is verbonden met een stroombron – hoe meer lampjes branden, des te voller de batterij. De snelheidsindicator beschikt over vijf niveaus: wanneer alle lampjes branden, duidt dit op de hoogste snelheid; hoe minder lampjes branden, hoe lager de ingestelde snelheidslimiet (zie afbeelding 5).

Bedieningspaneel van de besturingseenheid

Functionele beschrijving:

1. Batterij-indicator
2. In-/uitschakelaar voor de rolstoel
3. Snelheidsreductieschakelaar
4. Hoorn
5. Snelheidsmeter
6. Snelheidsregelschakelaar



Figuur 5. Overzicht van de functietoetsen van de controller in het schakelschema.

9. Nadat u de stroomvoorziening hebt aangesloten, trekt u de bedieningshendel voorzichtig in een willekeurige richting om het geluid van de elektromagnetische koppeling en de motorrotatie in het elektrische mechanisme te horen. Naarmate de hendel wordt bewogen, neemt de motorsnelheid toe (het motorgeluid neemt geleidelijk in intensiteit toe); de snelheden van de linker- en rechtermotor (d.w.z. het geluid van de linker- en rechtermotor) variëren naarmate de hendel wordt bewogen. Wanneer de hendel wordt losgelaten, ontkoppelt de elektromagnetische koppeling en stopt de motor met een geluid.

10. Sluit de koppelingshendel van het elektrische mechanisme (houd de hendel parallel aan het wiel), neem plaats op het voertuig, zet de aan/uit-schakelaar van de controller aan en start het voertuig. De test dient te worden uitgevoerd op een vlakke, ruime ondergrond om schade te voorkomen die kan voortvloeien uit onjuist gebruik van het voertuig door de bestuurder, objecten of personen.

11. Knijp met de hand in de achterband en controleer de luchtdruk. Indien deze te laag is, pomp de band dan onmiddellijk op. De bandenspanning dient gematigd te zijn; niet te hoog om lekke banden te vermijden (aanbevolen bandenspanning: 40 psi).

Zeven. Handleiding

1. Beginnende gebruikers wordt aangeraden om met een lage snelheid te rijden om ongelukken door gebrek aan ervaring te vermijden.

2. De snelheidsregeling is gepositioneerd aan de voorzijde van de bedieningshendel. De gebruiker heeft de mogelijkheid om de snelheid aan te passen aan de omstandigheden. Druk op de linkerknop (vertragingknop) om de snelheid te verlagen en op de rechterknop (versnellingsknop) om de snelheid te verhogen.

Wanneer de joystick naar de middenpositie terugkeert, stopt het voertuig (zie afbeelding 6).



Figuur 6

3. Indien het voertuig niet elektrisch kan worden aangedreven door een onvoldoende opgeladen accu of een ander defect, kan de bedieningsstang in de handmatige stand worden gezet en kunnen de wielen loodrecht op de rijrichting worden geplaatst (de koppeling staat in de "uit"-stand). In deze stand kan het voertuig handmatig worden voortgeduwd.

4. De armleuning aan beide zijden van het voertuig zijn opklapbaar. De vergrendelingshendel aan de voorzijde van de bovenste beugel stelt de bestuurder in staat om de armleuningen op te klappen, waardoor het in- en uitstappen vergemakkelijkt wordt.

Acht. Laad de accu op.

1. Om de batterij op te laden, verbindt u de oplaadadapter met de oplaadpoort aan de onderzijde van de controller (zie afbeelding 7).



De correcte laadpositie (Afbeelding 7)



Onjuiste laadlocatie (Afbeelding 8)

2. Gebruik een automatische lader van 24V, 3A (de lader van Super Power Supply Co., Ltd. wordt aanbevolen). De batterij is volledig opgeladen wanneer de lader automatisch stopt. Indien het indicatielampje op de lader na meer dan 8 uur opladen niet groen wordt, duidt dit erop dat de batterij zijn levensduur heeft bereikt en vervangen dient te worden.

3. Opladen in direct zonlicht of bij hoge temperaturen dient te worden vermeden. Het opladen moet onmiddellijk worden stopgezet zodra de temperatuur boven de 40 °C stijgt. Het is aan te raden de accu na elk gebruik van het voertuig op te laden. Indien het product gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, dient de accu te worden verwijderd en apart te worden opgeslagen.

Negende probleeroplossing

Het product geeft een abnormale toestand aan via knipperende LED's op de controller en hoorbare waarschuwingssignalen. De eerste twee hoogfrequente tonen fungeren als indicatiesignaal, gevolgd door het ,alarmsignaal. Op basis van het aantal en de duur van de waarschuwingstonen, evenals de onderstaande tabel kan de gebruiker de storing identificeren en verhelpen. De tabel beschrijft de verschillende hoorbare ,alarmtoestanden voor de laadindicator en de snelheids-/foutindicator

| Taalstatus | Betekenis | Verwerkingsinstructies |
|--------------------------------------|---|--|
| Alle LED-lampen zijn vervaardigd uit | De voeding is uitgeschakeld, bevindt zich in de stand-bymodus of het systeem is in de slaapstand. Er kan een slechte verbinding met het netsnoer zijn, of een zekering is doorgebrand of uitgeschakeld. | Controleer of het netsnoer en de zekering correct zijn aangesloten. |
| Alle LED's zijn verlicht. | De voeding is ingeschakeld. Het product kan na de zelftest op de gebruikelijke manier worden gebruikt. | — |
| De bedrijfsindicator is positief. | Geeft aan dat er voldoende elektriciteit aanwezig is. | — |
| De bedrijfsindicator is geel. | Geeft aan dat het energieverbruik meer dan de helft is verminderd. | Overweeg om niet te ver te reizen. |
| De bedrijfsindicator is rood. | Geeft aan dat de stroomvoorziening binnenkort zal opraken. | De batterij dient zo spoedig mogelijk te worden opgeladen. |
| Snelheid/eerste indicator knippert. | Geeft een defect in de linkermotor aan. | Slechte verbinding met de linkermotor of een gebroken kabel. |
| Snelheid/secundair display flikkert | Geeft een storing in de rechtermotor aan. | De rechter motor heeft een slechte verbinding of de kabel is defect. |
| Snelheid/vierde indicator knippert. | Geeft een fout aan bij de joystick. | De joystick is niet gereset of de kabel is defect. |

Tien. Dagelijks onderhoud

- Het voertuig wordt gebruikt in een omgeving met normale temperaturen; het mag niet in contact komen met water om kortsluiting te voorkomen.
- Gebruik altijd een zachte doek om het voertuig schoon te houden. Indien u het moet wassen, kunt u eerst een neutraal reinigingsmiddel toepassen om het oppervlak te reinigen en het daarna afvegen met een zachte, vochtige doek. Droog het vervolgens grondig af.
- De controller en het elektrische mechanisme vormen de essentiële componenten van het voertuig en dienen te worden beschermd tegen botsingen en vocht.
- Controleer regelmatig of de schroeven en moeren van het voertuig goed zijn vastgedraaid, of de elektrische aansluiting veilig is en of het voertuig niet te dicht bij de grond staat. Neem bij twijfel onmiddellijk contact op met uw lokale dealer of de klantenservice om de rijveiligheid te waarborgen.
- Controleer voor elke rit of er voldoende energie beschikbaar is om ongemak tijdens het gebruik te vermijden.
- Controleer altijd de bandenspanning om te waarborgen dat het voertuig in optimale staat verkeert. Elfde levensduur
- De levensduur van de batterij bedraagt één jaar.

Elfde levensduur

- Het is ten strengste verboden de koppelingshendel in te drukken terwijl de motor draait, om ernstige slijtage aan de motoronderdelen te vermijden.
- Bedien de hendel met zorg; gebruik niet te veel kracht om schade aan de controller te vermijden.
- Het gebruik van de rolstoel voor andere doeleinden dan waarvoor deze is ontworpen, zoals het trekken van andere voertuigen of het vervoeren van zware lasten, is verboden.
- Demonteer de controller of motor niet zelfstandig. Neem bij problemen contact op met een professional.
- Handhaaf een constante snelheid bij het gebruik van de rolstoel en het vastmaken van de veiligheids gordel. Vermijd hellende oppervlakken om te voorkomen dat de rolstoel kantelt.
- Sta tijdens het gebruik niet op de pedalen om kantelen of gevaarlijke situaties te vermijden.
- Controleer regelmatig de remprestaties om een veilige en betrouwbare werking te waarborgen. Raadpleeg indien nodig een professional voor onderhoud of afstelling.

- Dit product is uitsluitend bedoeld voor het vervoer van één persoon. Het mag niet door meerdere personen of door gebruikers met een gewicht van meer dan 150 kg worden gebruikt.
- Indien de rolstoel defect raakt of beschadigd is, dient deze door gekwalificeerd personeel te worden gerepareerd of voor reparatie naar de fabrikant te worden teruggestuurd.
- Wanneer de batterij aan het einde van zijn levensduur niet meer naar behoren functioneert, dient deze te worden geretourneerd aan de fabrikant of vervangen te worden door een nieuwe batterij. Doe-het-zelf-reparaties zijn ten strengste verboden om schade aan het milieu te voorkomen.
- Het is niet toegestaan om op rijstroken voor motorvoertuigen te rijden.
- Het is niet toegestaan de rolstoel zonder toestemming te modificeren.

Dertien. Contra-indicaties

- Een gecorrigeerde gezichtsscherpte van minder dan 0,6 is niet toegestaan.
- Niet toepassen bij patiënten met beperkingen van de bovenste ledematen of gedragsstoornissen.
- Niet geschikt voor kinderen of zwangere vrouwen.

Veertien. Vervoer en opslag

De elektrische rolstoel dient te worden opgeslagen in een droge, goed geventileerde ruimte bij een temperatuur van -20 °C tot +55 °C en een relatieve luchtvochtigheid van maximaal 90%.

Binnenshuis dienen direct zonlicht en de nabijheid van bijtende stoffen te worden vermeden.

De verpakte elektrische rolstoel kan met reguliere transportmiddelen worden vervoerd, maar dient te worden beschermd tegen regen, sneeuw, trillingen en mechanische schokken, en mag niet samen met corrosieve goederen worden vervoerd.

Vijftien. Kwaliteitsgarantie.

- Het bedrijf biedt gedurende één jaar na de aankoop van dit product gratis onderhoudsservice aan.
- Gratis onderhoud wordt in de volgende situaties niet verleend:
 - Onjuist gebruik of opslag in afwijking van de specificaties.
 - Schade veroorzaakt door zelfdemontage of onjuiste herstelling.
 - Overige schade door onopzettelijke oorzaken of door menselijke handelingen.
- Presenteer uw aankoopbewijs en garantiekaart bij het servicecentrum. Indien deze documenten ontbreken, zal de reparatie worden geweigerd.
- Na de garantieperiode kan de fabrikant betaalde onderhoudsdiensten blijven aanbieden, maar de kosten voor reserveonderdelen zullen dan in rekening worden gebracht.
- Indien klanten hierom verzoeken, kan het bedrijf schakelschema's, onderdelenlijsten en onderhoudsinstructies verstrekken ter ondersteuning van gekwalificeerd personeel bij reparaties.

Zestien. Overzicht van essentiële en kwetsbare componenten

| Serienummer | Naam | | Specificaties | Menigte |
|-------------|------------------------------|------------|-----------------|-------------------|
| 1 | Gelijkstroommotor (DC-motor) | | 24 V, 250 W | 2 |
| 2 | Besturingsunit (controller) | | 35 A | 1 |
| 3 | Batterijen | | 12 Ah | 1 |
| 4 | zekeringen | | 0,5 A | 1 |
| 5 | Banden | SL-LYD0012 | 558 mm / 254 mm | 2 stuks van ieder |

Zeventien. Verklaring betreffende elektromagnetische compatibiliteit

Dit product heeft de elektromagnetische compatibiliteitstest (EMC) succesvol doorstaan en voldoet aan de YY 0505-norm voor medische apparaten en uitrusting. Deze limieten bieden een adequate bescherming tegen schadelijke elektromagnetische interferentie in typische medische omgevingen.

1. Productstructuur (elektrisch besturingssysteem)

| Serienummer | Onderdeelnaam | Modellspecificaties |
|-------------|-------------------------------|---------------------|
| 1 | Gelijkstroommotor (DC-motor) | MY1016Z – 250W 24V |
| 2 | Batterijen | 12Ah |
| 3 | Besturingsmodule (controllor) | 35A |

2. Productkabel

| Serienummer | Kabelnaam | Specificaties | Afgeschermd |
|-------------|-------------|----------------------|-------------|
| 1 | stroomkabel | 0,75 mm ² | Nee |

3. EMC-prestaties

Het apparaat kan worden gebruikt in combinatie met andere medische apparaten en radiocommunicatie die gevoelig zijn voor hoogfrequente interferentie. Om dergelijke interferentie te voorkomen, is het product getest volgens YY 0505-2012 en voldoet het aan de gestelde eisen. Het bedrijf garandeert echter niet dat de installatie in een specifieke omgeving vrij zal zijn van interferentie.

Indien er een storing in het apparaat wordt vastgesteld (wat kan worden gedaan door het apparaat te openen en te sluiten), dient de gebruiker (of gekwalificeerd servicepersoneel) een of meerdere van de volgende acties te ondernemen om het probleem op te lossen:

- De richting of positie van de emissie die het apparaat beïnvloedt, wijzigen;
- Vergroot de afstand tussen het toestel en de lichtbron;
- Maak gebruik van alternatieve energiebronnen (in plaats van de huidige stroombronnen die het apparaat van energie voorzien) om het apparaat van stroom te voorzien;
- Neem contact op met leveranciers of servicemonteurs voor aanvullend advies.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor storingen die voortvloeien uit:

- Het gebruik van andere aansluitkabels dan de aanbevolen kabels.
- Wijzigingen of aanpassingen aan het apparaat zonder toestemming die kunnen resulteren in het gebruik van het apparaat in stedelijke gebieden.

Alle soorten elektronische apparaten kunnen elektromagnetische interferentie (EMI) veroorzaken bij andere apparaten, zowel via de lucht als via aangesloten kabels. De term EMC (elektromagnetische compatibiliteit) verwijst naar het vermogen van een apparaat om te weerstaan aan elektromagnetische interferentie (EMI) die door andere apparaten wordt gegenereerd, en tegelijkertijd te voorkomen dat het zelf interferentie naar andere apparaten uitzendt via soortgelijke elektromagnetische straling.

Indien de gespecificeerde EMC-prestaties niet volledig worden gerealiseerd, dient de gebruiker de stappen in de handleiding te volgen voor een correcte installatie van het product. Neem bij EMC-problemen contact op met de klantenservice.

4. Installatiehandleiding voor het product

Gebruik het netsnoer dat door de fabrikant is geleverd of aanbevolen. Producten met een stekker dienen te worden aangesloten op een vast, geaard stopcontact. Maak geen gebruik van een adapter of omvormer (bijvoorbeeld een "drie-naar-twee"-adapter) om de stekker aan te sluiten.

Houd dit apparaat zo ver mogelijk verwijderd van andere elektronische apparaten.

Gebruik uitsluitend het netsnoer dat door de fabrikant is geleverd of aanbevolen.

Volg de instructies om het netsnoer aan te sluiten.

Algemene informatie

Er wordt aangegeven dat het netsnoer op dit product kan worden aangesloten.

Het netsnoer dat door dit bedrijf wordt geleverd, heeft geen invloed op de elektromagnetische compatibiliteit (EMC) van dit product.

Het gebruik van niet-gespecificeerde voedingskabels kan resulteren in een aanzienlijke afname van de EMC-prestaties van het apparaat.

Waarschuwingen met betrekking tot door gebruikers aangebrachte wijzigingen

De gebruiker is niet toegestaan dit product te wijzigen of aan te passen, aangezien dit de EMC-prestaties van het product kan beïnvloeden.

De wijzigingen in het product omvatten met name:

- Stroomkabels (lengte, materiaal, bedrading, enzovoort);
- Installatie en opstelling van de apparatuur;
- Apparatuurconfiguratie / componenten;
- Beschermende componenten (openen/sluiten of vergrendelen van de afdekking).

Alle kleppen dienen gesloten te zijn wanneer het apparaat in gebruik is.

Indien de klep om welke reden dan ook niet gesloten is, dient het systeem te worden uitgeschakeld voordat het wordt gestart of verder gebruikt.

Het besturingssysteem kan de EMC-prestaties van het systeem beïnvloeden wanneer het apparaat met een open behuizing wordt gebruikt.

De elektrische rolstoel is ontwikkeld voor gebruik in de volgende elektromagnetische omgeving.

De koper en gebruiker van de elektrische rolstoel zijn zelf verantwoordelijk voor het waarborgen dat het apparaat niet in een elektromagnetische omgeving wordt gebruikt.

Achtthien. Montage en afstelling van de rolstoel.

1. De productverpakking omvat een chassis, een batterij en enkele voetsteunen.

2. Druk met beide handen krachtig naar beneden totdat het voertuig volledig geopend is (zie afbeelding).

3. Steek het ene uiteinde van de verlengbuis van de handmatige bedieningseenheid in de rechter armsteun en de montagebuis van de bedieningseenheid in het onderste gedeelte van het voertuig. Stel de handmatige bedieningseenheid in op de juiste positie en draai vervolgens de knop vast.

Schuif het netsnoer opnieuw in een rechte lijn (zie afbeelding).



4. Hang de accubak aan de accusteun van het voertuig en bevestig het netsnoer stevig. Zorg ervoor dat het goed vastzit (zie afbeelding).



5. Plaats de voetsteun in de geleiderail die aan het frame is bevestigd (zie afbeelding).



6. Houd het stuur met beide handen stevig vast, til het op totdat de rugleuning volledig is uitgeklaapt en zorg ervoor dat de borgpen in het gat van de stuurbuis vergrendeld is (zie afbeelding) om een veilige werking te waarborgen.



7. Het gebruik van de koppeling

Als de elektrische rolstoel defect raakt of de accu leeg is, zet de rolstoel dan over naar de handmatige modus en duw deze naar een veilige locatie, zoals hieronder beschreven:



① Van elektrische naar handmatige modus: Trek de koppelingshendels van het linker- en rechterwiel naar buiten en draai ze totdat het aanslagblok in de nivelleringsgeleider vastgrijpt (zie afbeelding). Wanneer de hendel wordt losgelaten, bevindt de rolstoel zich in de handmatige modus.

② Van handmatige modus naar elektrische modus:

Draai de linker en rechter koppelingshendels van de wielen zodat het stopblok in de horizontale geleiderail schuift en automatisch in de groef valt (zie afbeelding).



8. De rugleuning naar voren klappen



Draai de schroeven aan beide zijden van de rugleuning vast en klap de rugleuning volledig naar beneden.

Houd de handgreep stevig vast en til de hoes omhoog. Wanneer u aan beide zijden van de handgreep een klik hoort, kunt u de rugleuning naar beneden klappen.

Zorg ervoor dat de arMLEUNINGEN en de

frameonderdelen worden permanent gemonteerd voor gebruik.



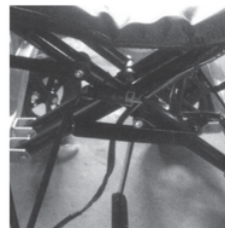
9. Zoals geïllustreerd

Wanneer de twee bevestigingsschroeven van de handrem zijn losgedraaid, kunnen de spanning van de handrem en de hoek van de hendel naar de gewenste positie worden aangepast.

Draai vervolgens de schroef aan om de handrem te vergrendelen (zie afbeelding).



10. Oplader en accu's



De oplader is niet bedoeld om de rolstoel op te laden terwijl deze in gebruik is. De oplaadconnector van de oplader wordt aangesloten op de oplaadpoort onder de controller (zie afbeelding).

Volg de onderstaande stappen om het laadproces te voltooien:

Stap 1: Controleer de oplaadpoort om te bevestigen dat er geen vervuiling of obstructie aanwezig is.

Stap 2: Controleer of de schakelaar van de rolstoel is uitgeschakeld.

Stap 3: Plaats de uitgangconnector van de oplader in het stopcontact onder de controller.

Stap 4: Wanneer het groene indicatielampje op de oplader brandt, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen.

Na het opladen kan de oplader maximaal 24 uur aangesloten blijven om te garanderen dat de batterij volledig is opgeladen.



Wanneer de rolstoel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, dient de accu eenmaal per maand te worden opgeladen om te voorkomen dat de levensduur van de accu wordt verkort.

De werkelijke kleur van het product is afhankelijk van het originele artikel.

Negentien. Milieu bescherming

Ter bescherming van het milieu verzoeken wij u elektronisch afval, zoals oude voertuigen of onbruikbare batterijen, niet weg te gooien. Afvoer van dergelijk afval dient te geschieden volgens de lokale milieuvorschriften, of neem contact met ons op om vervuiling te voorkomen.

Twintig. Waarschuwingen en herinneringen.




Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Het gebruik van het product zonder een volledig begrip van deze instructies kan leiden tot letsel of schade.

Heeft u vragen over de inhoud van deze handleiding? Neem dan contact op met onze organisatie.

Een aankondiging:

De termen 'aandacht' en 'voorzichtigheid' in deze handleiding verwijzen naar mogelijk gevaarlijke of onveilige procedures die letsel of materiële schade kunnen veroorzaken.

Eenentwintig. Identificatie

| Waarschuwingssignalen | Betekenis |
|---|--|
|  | Gelieve de bijgevoegde documenten te raadplegen. |
|  | Sectie voor aanvraagtype B |
|  | Niet bij het huisvuil deponeren — correct recyclen is verplicht. |

Klantenservicevoertuig

| | | | |
|--|-----------------|---------------------|-----------------|
| Verkooppartners: | | | |
| Kaarthouder: | Telefoonnummer: | Model: | |
| Adres: | | | Productiedatum: |
| Maat: | Maat: | Controllerposities: | Serienummer: |
| Garantie: De door u aangeschafte producten omvatten de volgende onderhoudsdiensten: De garantieperiode voor de motor, controller, duwstang en het frame is één jaar; onderhoud is gedurende deze periode kosteloos. Levenslange onderhoudsservice: Voor huisservice worden extra kosten in rekening gebracht, afhankelijk van de afstand. | | | |
| Servicegegevens | Tijd | Inhoud | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Een aankondiging:

1. Indien uw contactgegevens zijn gewijzigd, verzoeken wij u ons hier tijdig van op de hoogte te stellen!
2. De reserveonderdelen zijn eigendom van de onderneming.
3. Batterijen, banden, leuning en andere kwetsbare componenten zijn uitgesloten van de garantie;

Paklijst

| Menigte | Menigte |
|---------------------|-------------|
| rolstoelmodel | 1 stuk |
| Klantenservicekaart | 1 voorbeeld |
| Batteriekasten | 1 stuk |
| Beensteunen | 2 stuks |
| oplader | 1 stuk |

Reparatieservice
FraWa aktiv GmbH
Mühlenstraße 48, 49324 Melle
info@frawa-aktiv.de
www.frawa-aktiv.de